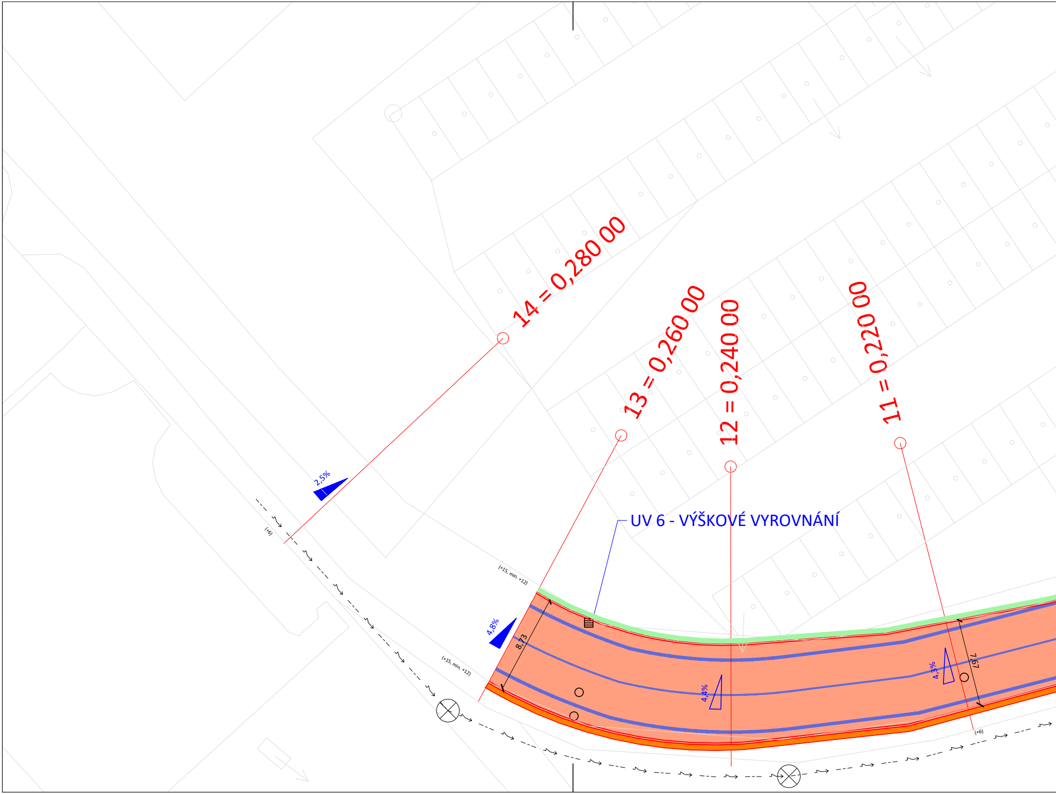
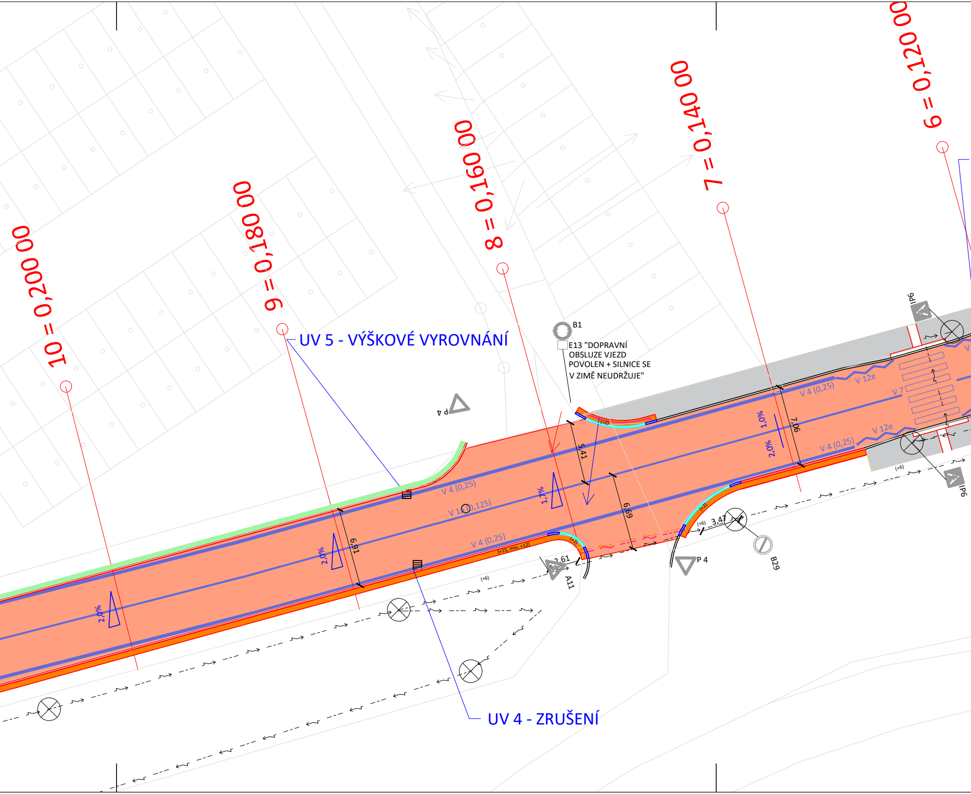
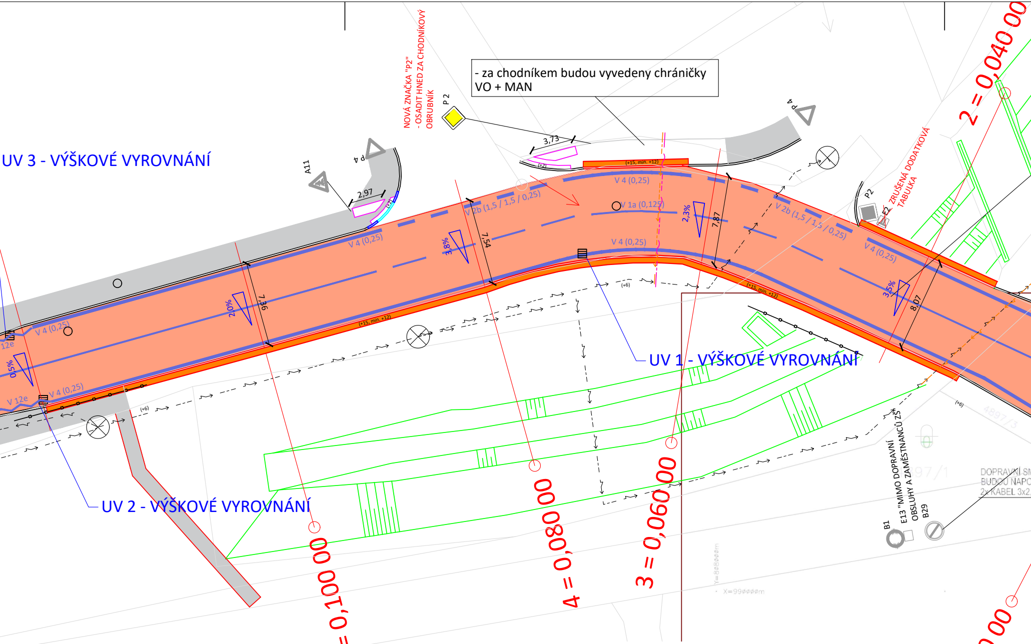

14 = 0,280 00
13 = 0,260 00
12 = 0,240 00
11 = 0,220 00
UV 6 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
2,5%
(+6)
(+15, min. +12)
(+15, min. +12)
4,8%
8,73
4,4%
4,3%
7,67
(+6)


10 = 0,200 00
9 = 0,180 00
8 = 0,160 00
7 = 0,140 00
6 = 0,120 00
UV 5 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
B1
E13 "DOPRAVNÍ OBSLUZE VJEZD POVOLEN + SILNICE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE"
IP6
P 4
V 4 (0,25)
V 12e
V 7
V 14 (0,125)
(+2)
(+6)
(+15, min. +12)
1,0%
2,0%
1,7%
5,41
7,06
6,69
6,91
3,47
2,61
A11
B29
IP6
UV 4 - ZRUŠENÍ



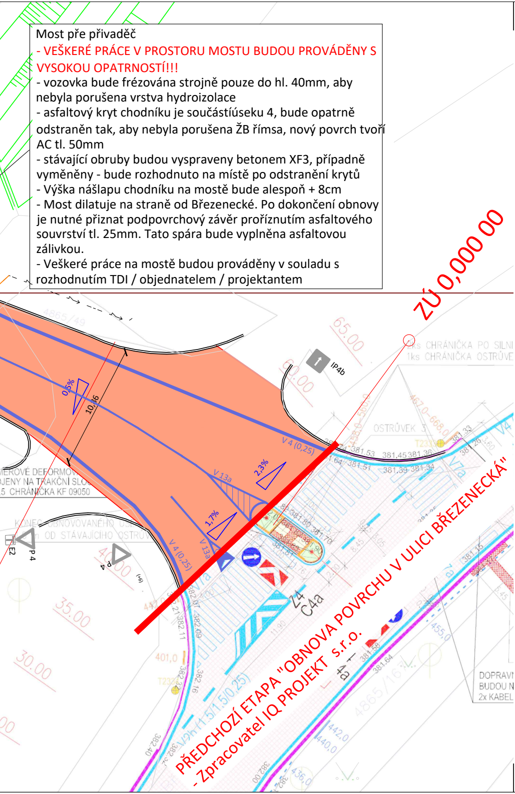
- za chodníkem budou vyvedeny chráničky VO + MAN
NOVÁ ZNAČKA "P2" - OSADIT HNED ZA CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
P 2
P 4
A11
ZRUŠENÁ DODATKOVÁ TABULKA
P2
E2
UV 3 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
UV 1 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
UV 2 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
3,73
2,97
7,36
7,54
7,87
8,07
2,0%
3,8%
2,3%
3,5%
0,5%
V 4 (0,25)
V 2b (1,5 / 1,5 / 0,25)
V 1a (0,125)
V 12e
(+15, min. +12)
(+6)
2 = 0,040 00
5 = 0,100 00
4 = 0,080 00
3 = 0,060 00
1 = 0,020 00
E13 "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY A ZAMĚSTNANCŮ ZŠ"
B1
B29
DOPRAVNÍ SM
BUDOU NAPO
2x KABEL 3x2,
4897/3
4897/1
20.00
25.0

SOUPIS VODOROVNÉHO ZNAČENÍ V SOULADU S TP 133:

V 1a	Středová dělicí čára plná šíře 0,125m
V 2b	Středová dělicí čára přerušovaná šíře 0,125 / 3,0 / 1,5m
V 2b	Vodící proužek v křižovatce, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 /0,5m
V 4	Vodící proužek, plná čára šíře 0,25m
V 4	Vodící proužek, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 / 0,5m
V 7	Přechod pro chodce šíře 4,0m, délky 6,0m
V 11a	Zastávka autobusu, délka 13,5m, šíře 2,6m, šíře s vodící proužkem 3,0m
V 12e	Klikaté čáry upozorňující řidiče, tři vrcholy, úhel 135°, šíře 0,5m, tloušťka čáry 0,125m
V 13a	Šrafy

Most pře přivaděč

- VEŠKERÉ PRÁCE V PROSTORU MOSTU BUDOU PROVÁDĚNY S VYSOKOU OPATRNOSTÍ!!!
- vozovka bude frézována strojně pouze do hl. 40mm, aby nebyla porušena vrstva hydroizolace
- asfaltový kryt chodníku je součástíúseku 4, bude opatrně odstraněn tak, aby nebyla porušena ŽB římsa, nový povrch tvoří AC tl. 50mm
- stávající obruby budou vyspraveny betonem XF3, případně vyměněny - bude rozhodnuto na místě po odstranění krytů
- Výška nášlapu chodníku na mostě bude alespoň + 8cm
- Most dilatuje na straně od Březenecké. Po dokončení obnovy je nutné přiznat podpovrchový závěr proříznutím asfaltového souvrství tl. 25mm. Tato spára bude vyplněna asfaltovou zálivkou.
- Veškeré práce na mostě budou prováděny v souladu s rozhodnutím TDI / objednatelem / projektantem


ZÚ 0,000 00
PŘEDCHOZÍ ETAPA "OBNOVA POVRCHU V ULICI BŘEZENECKÁ"
- Zpracovatel IQ PROJEKT s.r.o.
IP4b
1ks CHRÁNIČKA PO SILNI
1ks CHRÁNIČKA OSTRŮVE
OSTRŮVEK 3
KONEC OBNOVOVANÉHO ÚSEKU OD STÁVAJÍCÍHO OSTRŮVKU
VĚROVÉ DEFORMOV
UJENY NA TRAKČNÍ SLOUP
5 CHRÁNIČKA KF 09050
DOPRAVNÍ
BUDOU N
2x KABEL
10,36
0,5%
2,3%
1,7%
V 4 (0,25)
V 13a
V 7a
V 4
V2h (1.5/1.5/0.25)
Z 4
C 4a
4a
P 4
E2
T233
65,00
60,00
40,00
35,00
30,00
381,53
381,45
381,36
381,39
381,34
381,51
381,64
381,33
381,80
381,70
381,58
381,64
382,07
382,09
382,11
382,16
382,40
401,0
442,0
440,0
436,0
455,0
4865/49
4865/16

LEGENDA:

—	Katastrální situace
🟧	Obnova asfaltové vozovky
🟨	Obnova asfaltového chodníku
▨	Obnova sjezdu - asfalt
🟪	Nová reliéfní kontrastní dlažba - červená
🟪	Nová kontrastní dlažba u nástupní hrany - červená
☐	Stávající reliéfní kontrastní dlažba
⬜	Stávající chodník v dlažbě - není součástí obnovy
🟩	Obnova zeleně kolem obrub š. 0,5m, tl. 0,15m
🟧	Vyspravení chodníku kolem nových obrub š. 0,5m ACO11 50mm
▤ ▤ ○	Uliční vpusti, šachty, poklopy - nutno výškově vyrovnat
⊗	Stožáry VO
—	Nová silniční betonová obruba 150 x 250 x 1000 mm (výška nášlapu + 15cm)
—	Nová silniční zapuštěna betonová obruba 150 x 150 x1000 mm(v místech nášlapu +2cm)
—	Nová silniční přechodová obruba h = 150 - 250mm
—	Nová chodníková obruba 80 x 200 x 1000 mm (umělá vodící linie + 6cm)
—	Nový zastávkový obrubník v místech nástupních hran
- ~ ---	Nová chránička metropolitní sítě
- ↜ ---	Nová chránička veřejného osvětlení
➡	Sjezdy
- ↜ ---	SMCH - Veřejné osvětlení - podzemní vedení, stávající

- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČIT!!!
- CHRÁNIČKY MAN A VO BUDOU POLOŽENY PODÉL PARKOVÉ OBRUBY V ZELENI, TAM KDE TO NEJDE TAK POD CHODNÍKEM. CHRÁNIČKY BUDOU PO DOKONČENÍ STAVBY ZAMĚŘENY.

Investor:
STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
IČ: 00261891

± 0,000 =

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval

Oprávněná osoba kooperanta:

číslo zakázky:

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
ING. MARIE RYSKOVÁ	ING. MARIE RYSKOVÁ	

KAP atelier
Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha 5
tel./fax: 241 400 056, 777 290 173
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz
website: www.kapatelier.cz

stavba:

Obnova povrchu v ulici Pod Strážištěm Chomutov

objekt:

profese:

obsah:

SITUAČNÍ VÝKRES - ÚSEK 1

formát	7 x A4
číslo zakázky	20225
stupeň dokumentace	DPS
datum 1.vydání	07/2022
měřítko	1:250
číslo výkresu: 3	výtisk číslo:

název dig.souboru:

datum revize:

číslo revize: